



De mi-août à fin décembre 2025, le site de Massalia va connaître d'importantes perturbations liées aux travaux de réfection et de sécurisation des parkings souterrains X1 et X2.

La CFE-CGC vous résume, vous informe et défend les salariés concernés par cette situation.

🔗 Objectifs :

- Résoudre les infiltrations d'eau
- Améliorer la sécurité d'accès et circulation
- Optimiser le nombre de places
- Embellir les espaces de stationnement

👤 Pour les résidents (salariés Massalia) :

- À partir du 8 septembre : accès réservé uniquement aux résidents (lecteur de plaques).
- Affectation communiquée par SMS + mail le 5 septembre (parking Massalia, Nexity 80 places ou Terrasses du Port 80 places).
- Priorité donnée selon : situation médicale, horaires tardifs, temps de trajet, dépôt d'enfants.

🚶 Pour les non-résidents & managers :

- Pas d'accès au parking Massalia.
- Utiliser les transports en commun ou parkings publics/relais RTM (remboursés via note de frais).



- Parkings conseillés : Q-Park Joliette, Docks Arvieux, Espérecieux, Indigo Arenç, Indigo Hôpital Européen.

📊 Capacités prévues :

- Entre 270 et 390 places disponibles selon les phases :

PHASE 1 / Du 18 août au 5 septembre :
111 places en surface et 0 dans les parkings X1 X2

PHASE 2 / Du 8 septembre au 3 octobre : places en surface et tout le niveau X2= 211 places disponibles environ

PHASE 3 / Du 6 octobre au 24 octobre : places en surface et tout le niveau X2= 230 places disponibles environ

PHASE 4 / Du 27 octobre au 21 novembre : places en surface et dans les parkings = 130 places disponibles environ

PHASE 5 / Du 24 novembre au 31 décembre : places en surface et tout le niveau X1=230 places disponibles environ.

Analyse de la CFE-CGC

Les nouvelles règles de priorité pour l'accès au site, l'affectation aux différents parkings et la mise en avant des transports en commun et des solutions de "mobilités douces", posent question : veut-on réellement faciliter la vie des salariés, ou cherche-t-on au contraire à compliquer leur venue sur site ? Et que dire des visiteurs, y compris salariés d'Orange, qui se verront relégués vers des parkings "satellite" autour du quartier, voire encore plus éloignés ?